

Secteurs d'activité

Economie marnaise > Secteurs d'activité

Transports, logistique et réseaux



Anticipant les nouvelles exigences du transport moderne, la Marne dispose aujourd'hui d'un réseau de voies de communication complet.

Ce réseau relie plusieurs grands bassins de vie : l'Ile-de-France, le Nord-Pas-de-Calais, l'Est de la France contigus au département, la Grande-Bretagne, l'Europe du Nord, l'Allemagne et l'Europe de l'Est à faible distance, la Suisse et la Méditerranée dans le prolongement.

L'Aéroport international de Paris-Vatry, première plate-forme européenne de fret trimodale (air, fer, route), est idéalement situé vers tous les grands centres économiques pour attirer de nombreuses entreprises de logistique (TNT automobile, JCH Entrepodis, Geodis, Air Liquid Welding, Premium Logistics, Scapest, Graveleau, Vatry Poids Lourds...).

La future mise en service du [TGV Est](#), non seulement réduira considérablement les temps de parcours, mais surtout entraînera des interconnexions avec le reste des réseaux TGV français et européen. Londres, Bruxelles, Lyon ou Bordeaux seront ralliées à grande vitesse. Consultez le rapport de recherche intermédiaire réalisé par l'Université de Reims pour le Conseil régional Champagne-Ardenne intitulé "[Analyse prospective des impacts de la ligne à grande vitesse Est-européenne dans l'agglomération rémoise et en région Champagne-Ardenne](#)".

Chiffres

Autoroutes 177 km

A4 Paris-Reims-Strasbourg

A26 Calais-Reims-Troyes

Routes nationales 400 km

Routes départementales 4 200 km

Transport ferroviaire [TGV Est](#) : Reims à 45 mn de Paris, 30 mn de Roissy, 1h50 de Strasbourg

Aérodrome de classe D ouvert à la circulation aérienne publique et au trafic international [Aérodrome Reims-Prunay](#)

plate-forme multimodale de fret [Aéroport international de Paris-Vatry](#)

Secteurs d'activité

Economie marnaise > Secteurs d'activité

Post-scriptum :

- [Transport, logistique et réseaux](#)