

PARI

Parcs d'Activités de Reims Industries



n° 9

Le journal des parcs d'activités de Reims et sa région

2^{ème} trimestre
2003

Colbert • Farman-Pompelle • Neuville • Nord-Est • Bétheny • Croix-Rouge • Port-Sec

dossier :

Bétheny multipôles

Interview Richard Pagnon • **Boiron** des résultats probants •
ZI Nord-Est place à Distripôle ! • **Reims Technopole**
Incubation le dispositif • **Salon des Entrepreneurs** 350 contacts



La commune vit avec une épée de Damoclès au-dessus de la tête. Si le pont SNCF devait fermer pour des raisons de sécurité, elle serait en partie coupée du monde. La mairie et les professionnels des zones industrielles réclament la création d'une nouvelle pénétrante.

Le sort de Bétheny suspendu à un pont

La place des Fleurs, à Bétheny, a retrouvé une seconde jeunesse. Tout le monde s'y est mis : la mairie, le bailleur social (l'Effort Rémois), les commerçants et l'association Bétheny Multipôles, qui a créé une commission ad hoc. Reste à refaire le sol et à mettre en place le tri des ordures ménagères, pour ne plus voir un sac-poubelle traîner le soir par terre. Décorée l'an dernier pour Noël, la place devrait aussi recevoir des animations en fin d'année. Le but qui consistait à embellir cette entrée d'agglomération semble avoir été atteint.

Mais voilà qu'une autre porte d'accès à la commune pose à son tour problème. La structure en acier du pont qui enjambe les voies de chemin de fer, route de Bétheny, donne des signes de vieillissement. A tel point qu'il a fallu l'interdire aux véhicules de plus de 20 tonnes pour des raisons de sécurité. Le maire de Bétheny, Jean-Louis Cavenne, et le président de Bétheny Multipôles, Alain Gomard, qui est aussi PDG de la SERM, craignent que la circulation soit même limitée à 3,5 tonnes. Tous deux attendent avec anxiété les conclusions de la

contre-expertise qui doit avoir lieu en juin.

"Si la circulation est interdite aux véhicules de plus de 20 tonnes, cela signifie que les bus de la TUR ne pourront plus passer. Ce sera extrêmement pénalisant pour les commerçants, et bien sûr pour les usagers", souligne Alain Gomard.

16 000 véhicules/jour

Un récent comptage révèle que 16 000 véhicules empruntent

La structure du pont qui enjambe les voies de chemin de fer donne d'inquiétants signes de vieillissement...



chaque jour cet axe de circulation, 8 000 dans chaque sens. *"90 % des Bétheniens travaillent à Reims, observe le président de Bétheny Multipôles, et le pont est pour eux la seule voie d'accès."*

La commune souffre en effet de

150 activités économiques

Bétheny a une particularité : il compte 50 entreprises, 50 sociétés de service et 50 commerçants.

Bétheny Multipôles est fort de plus d'une cinquantaine d'adhérents, représentant 80 % des emplois de la commune. Les plus grosses entreprises en font partie : Floralie's Garden, Transports Caillot, Brink, Agnésina Déco Concept, SERM.

La mairie projette de créer une nouvelle zone d'activités d'une quarantaine d'hectares, ouverte aux activités industrielles et commerciales. Bétheny est en effet, avec Bezannes, la seule ville de la communauté de communes à disposer de réserves foncières importantes.

son enclavement, isolée qu'elle est par les lignes SNCF, lesquelles au surplus la coupent en deux. Le boulevard des Tondeurs a certes permis de trouver des échappatoires, notamment pour les camions qui desservent la zone industrielle, mais il n'existe pas d'itinéraire de délestage à proprement parler permettant d'entrer au cœur de Reims.

Aussi les Bétheniens, Alain Gomard en tête, réclament-ils la création d'une pénétrante qui traverserait le quartier du Maroc et le Port-Sec pour rejoindre la rue Léon-Faucher à Reims. *"La réalisation de cette route devrait précéder la réfection du pont, estime le PDG de la SERM, sinon tout serait bloqué."*

Concernant le pont proprement dit, plusieurs solutions sont envisagées : sa démolition puis sa reconstruction, son doublement, un pont provisoire... Une chose est sûre, Béthény ne veut pas et ne peut pas financer les travaux. Leur montant est évalué à 2 ou 3 millions d'euros, l'équivalent du budget annuel de la commune ! Qui doit assumer cette charge ? Le Département, la SNCF (ou plutôt RFF, Réseau Ferré de France) ? *"Tout le monde se renvoie la balle"*, observe Pascal Durand, premier adjoint au maire.

Et chacun de s'étonner qu'un problème, connu dès 1995, n'ait pas encore trouvé au moins l'amorce d'une solution. ■

Une signalétique à revoir

La ou plutôt les zones d'activités de Béthény (la Potière, les Docks Rémois, les Naux et Béthény centre) souffrent de l'absence de signalétique. Ce qui rend d'autant plus difficile l'orientation dans le dédale béthénien, puisque la commune est éclatée en plusieurs pôles. La mairie est d'ailleurs en train d'élaborer un nouveau plan de circulation.

"Nous sommes en retard par rapport aux autres zones industrielles de l'agglomération", constate Alain Gomard. Le coût total des équipements nécessaires (panneaux et aménagements de voirie) tourne autour de 80 000 € maximum. La commune ne peut pas prendre tout à sa charge. Différents partenaires seront donc sollicités, au nombre desquels figurent les entreprises elles-mêmes. L'association Béthény Multipôles réclame aussi la mise en place d'une signalétique à Reims, dans la partie limitrophe.

Les Docks Rémois ont retrouvé une nouvelle vie. Mais leurs occupants se plaignent de l'invasion régulière du site par les gens du voyage. Un service d'entretien et de gardiennage en commun devrait voir le jour. Le président de Béthény Multipôles imagine qu'une ronde de nuit pourrait être étendue à l'ensemble des zones d'activités de la commune.

une directrice pour le groupement d'employeurs

Créé en novembre 2002 par la Fédération des entreprises Farman-Pompelle et la Fédération régionale des coopératives agricoles (cf. PARI n° 8), le premier groupement d'employeurs de la Marne vient de nommer à sa tête une directrice.



Marie-José Derowski a pris ses fonctions le 3 mars dernier. Agée de 45 ans, elle a commencé sa carrière dans un organisme de formation, avant d'occuper différents postes à l'Agence nationale pour l'emploi. Dernièrement, elle dirigeait l'espace cadres de l'ANPE à Reims.

Mme Derowski a elle-même procédé à sa première embauche au début du mois de mars, en la personne d'une assistante commerciale. L'objectif étant, rappelons-le, de recruter une quarantaine de personnes, par principe en CDI, d'ici à fin 2004. Toute entreprise de la région de Reims, y compris dans le secteur agricole et viticole, peut y adhérer.

Marie José Derowski a un bureau à la pépinière d'entreprises Farman, 2, allée Albert-Caquot à Reims.
Tél. : 03 26 89 50 03
idees.reims@wanadoo.fr
<http://idees.reims.cci.fr>

